

PREMIERE PARTIE : CORRECTIONS AU REPEROIRE NUMERIQUE

(Supplément C 840-899)

~~INTENDANCE~~

- C 840-842 Travaux des routes, XVIII^e siècle. Lire : Ponts-et-Chaussées de la généralité de Metz. Travaux des routes. 1716-1789, s.d.
- C 840 Généralités : état des routes et entretien (1740-1746, s.d.) - Inventaire des archives des Ponts-et-Chaussées de Metz (1746) - Comptes du trésorier des Ponts-et-Chaussées de la généralité, (1716-1740). - Papiers de l'inspecteur des Ponts-et-Chaussées Saulon : correspondance active et passive, états et mémoires, (1730-1740) (1). - Personnel des Ponts-et-Chaussées de la généralité : appointements (1740-1746). - Cartes des routes du département des Trois-Evêchés : levées et états des cartes (1745). 1716-1746, s.d.
- C 841 Mémoires généraux sur la construction et l'entretien des routes, les ouvrages d'arts, les corvées en France et dans la généralité de Metz (1789, s.d.). - Travaux neufs : route de Metz à Saint-Avold entre Courcelles-Chaussy et Longeville-lès-Saint-Avold : projets de nouveau tracé (1766-1770) ; de Metz à Nancy entre Jouy et Corny : rapports, indemnités pour expropriations, (1779-1787). - Etat général des routes des Trois-Evêchés et du Clermontois et des travaux à exécuter, (1787). 1766-1789, s.d.
- C 842 Ponts : états de situation de travaux faits et à faire, comptabilité (2). 1740-1745
- C 843-850 Cartes et plans, XVIII^e siècle. Lire : Ponts-et-Chaussées de la généralité de Metz. Plans de routes : tracés, traverses, rectifications. 1745-1790, s.d.
- C 843 Route de Metz à Paris par Verdun entre Clermont et Dombasle près de Dombasle ; entre Gravelotte et Longeville-lès-Metz, (1745-1786). - de Verdun à Sedan : entre Verdun et Belleville, (s.d.) - de Verdun à Etain : entre Verdun et Abaucourt, (s.d.) 1745-1786, s.d.
- C 844 Route de Metz à Thionville : entre Metz et la Maison-Rouge ; entre Hagondange et Uckange ; tracé de Metz à Thionville ; chaussée de détour à Thionville, (1781, s.d.) - Route nouvelle de Metz à Moyeuvre : entre la Maison-Rouge et Marange, (s.d.). - Route de Metz, à Longwy : entre Uckange et Aumetz et à Longwy, (1784, s.d.) 1781-1784, s.d.
- C 845 Route de Thionville à Luxembourg : entre Thionville et Frisange, (1787, s.d.). - de Thionville à Rodemack : projet, (s.d.). 1787, s.d.

(1) En particulier, correspondance reçue du Maréchal de Belle-Isle : instructions pour les routes (1737-1739), également correspondance relative à l'extraction de pierres à la côte de Saverne pour la réparation des routes (1737).

(2) Voir également les articles C 945 à 949.

- C 846 Route de Thionville à Trèves : entre Thionville et Apach par Sierck (route nouvelle), (1785, s.d.) - de Thionville à Sarrelouis : entre Thionville et Chemery, (s.d.). - de Sarrelouis à Fremersdorf, (s.d.).
1785, s.d.
- C 847 Route de Metz à Nancy : entre Metz et la Lobe, (1766, s.d.). - Route d'étape de Metz à Gorze, (1752-1790).
1752-1790
- C 848 Route de Metz à Strasbourg : entre Metz et Château-Salins, (s.d.) - de Lunéville à Strasbourg : embranchement de la route aux verreries de Lettenbach, (s.d.). - de Château-Salins à la jonction de la route de Vic à Nancy, (s.d.).
s.d.
- C 849 Route de Metz à Saint-Avoid : entre les Bordes et Marange, 1752, (s.d.). - de Metz à Sarrelouis par Boulay : entre les Bordes et Glatigny, (s.d.). - de Metz à Hombourg-Budange : à Saint-Julien-lès-Metz (1786-1790).
1782-1790, s.d.
- C 850 Plans itinéraires des routes de la généralité avec états des travaux, (1765-1774) (3) : route de Paris à Strasbourg par Nancy : à Fréménil, Herbeviller-Launoy, de Richeval-Saint-Georges à Héming. - de Metz en Flandres par Stenay : à Cesse. - de Metz et Thionville à Luxembourg : entre Thionville et Hesperange. - de Metz à Nancy : entre Metz et Jouy et à Voisage. - de Thionville à Sarrelouis : entre Thionville et Kédange. - de Thionville à Sierck : entre Thionville et Apach. - de Verdun à Toul : entre Manheulles et Saint-Hilaire. - de Toul à Verdun : de l'embranchement de la route de Toul à Metz à Royauveix jusqu'à la limite de Lorraine et de Neufchâteau à Nancy : à Maizières et Bainville-sur-Madon. - de Toul à Vaucouleurs : à Toul et Menillot. - de Vaucouleurs à Void et de Void à Commercy entre la limite de la Champagne et de la Lorraine. - de Nancy à Neufchâteau : à Autreville. - de Vaucouleurs à Nancy par Colombey : à Housselmont et Allamps. - de Toul à Metz : de Toul à Jaillon et de la limite de Lorraine à Dieulouard. - de Moyenvic à Nancy : de Moyenvic à Moncel par Vic. - de Lunéville à Rambervillers : à Moyen. - de Saint-Avoid à Dieuze : à Altviller, à Fremestroff, et entre Bénestroff et Bourgalstroff. - de Dieuze à Phalsbourg par Fénétrange : entre Hérange, Bourscheid et Mittelbronn. - de Metz à Strasbourg par Chambrey : entre Fresnes-en-Saulnois et Chambrey. - de Lunéville à Saint-Dié à Saint-Clément et Chenevières et à Baccarat et Bertrichamps. - de Metz à Strasbourg : de la Garde-de-Dieu (cme de Liocourt) à Danne-et-Quatre-Vents par Moyenvic et Sarrebourg. - d' Etain à Metz entre l'embranchement de la route de Verdun à Metz et Bagneux. - de Metz à Francfort : à Raville et Bionville (état des travaux non indiqué). - de Sarrelouis à Mecheren (état partiel des travaux entre Vaudrevange et Relling) - Canal de la navigation de la Meuse, (1770, s.d.). - Plans muets (s.d.).
1765-1774, s.d.
- C 851 Bacs et péages, (1770-1790) (4). Lire : Intendance de Metz, bacs et péage. Affaires générales (1771-1779). - Bacs : Ars-sur-Moselle,

(3) Sur les plans itinéraires des Ponts-et-Chaussées établis à l'échelle du 1/17280 voir G. ARBELLOT, La grande mutation des routes en France au XVIIIe siècle, dans Annales (Economies, Sociétés, Civilisations), mai-juin, 1973, p. 785.

(4) Liasse provenant semble-t-il, des papiers de Le Payen, secrétaire de l'Intendance.

PONTS ET CHAUSSEES DE LA GENERALITE DE METZ

Ponts (55)

- C 945 /1
C945/2 Ponts : devis, mémoires, plans : route de Metz à Saint-Avoid : entre Montoy et Saint-Aignan : à Pont-à-Chaussy, entre Courcelles et Bionville (1744-1781). - de Metz à Sarrelouis ; à Ottonville et Ricrange (1742), à Saint-Julien-lès-Metz (1783). - de Thionville à Trèves par Sierck : entre Basse-Yutz et Apach, (1737-1788). - de Thionville à Sarrelouis : à la sortie de Thionville (1740-1741). - de Thionville à Luxembourg : à Roussy, Rentgen, Hettange, Hesperange (1751-1788).
1737-1788
- C 946 Idem : Route de Metz à Paris par Verdun : à Moulins-lès-Metz, au moulin de Longeau, à Rozérieulles (fonds des Genivaux), Rezonville, Longeville, Labeuville, Harville (1739-1783). - de Metz à Strasbourg : à la Horgne (comm. de Goin), Solgne, Delme, Ommeray, Bourdonnay, Azoudange, entre Maizières et Azoudange, Mittelbronn (1743-1786). - de Metz à Toul : à Jaillon (1743). - de Metz à Nancy : entre Jouy et Voisage (1773-1787). - de Metz à Gorze : à Ars-sur-Moselle (1778).
1739-1787
- C 947 Idem. Route de Metz à Thionville : tracé de ponts à la Maison Neuve, près d'Hagondange, à Richemont, à Uckange, à Thionville (1744-1791). - de Metz à Longwy ; à Sérémange, entre Uckange et Fontoy, à Haucourt, à Longwy (1751-1788). - de Metz à Sedan et en Flandres et de Verdun à Longwy : à Mouzon, à Azannes, Chatillon (1743-1776). - à Morgemoulin (s.d.)
1743-1791, s.d.
- C 948 Idem. Route de Paris à Strasbourg : à Pagny-sur-Meuse, à Void, à Toul (1735-1784). - de Toul à Vezelize : à Bicqueley (1739). - de Toul à Neufchâteau : entre Autreville et Martigny (1744). - de Verdun à Toul, par Saint-Mihiel (1755). - de Verdun à Varennes (1769). - de Verdun à Sedan : entre Ligny-devant-Dun et Bras-le-Petit (1768-1769) à Beauzée. - de Bar à Longwy par Verdun : entre Mangiennes et Pillon (1788-1789).
1735-1789, s.d.
- C 949 Idem. Route de Nancy à Neufchâteau : entre Maizières et Pont-Saint-Vincent (1741). - de Pont-à-Mousson à Nomeny et ancienne route de Metz à Strasbourg : à Port-sur-Seille et Chambrey (1768-1769). - de Nancy à Vic par Moncel (1756-1759). - de Nancy à Saint-Avoid : à Burthecourt (1752-1753). - de Lunéville à Saint-Dié à Baccarat et Saint-Clément (1744-1770). - de Lunéville à Strasbourg par Blâmont : à Herbéviller-Launoy, à Saint-Georges (1751) ; s.d. - Plans non identifiés.
1741-1770, s.d.

SUBDELEGATION DE BOUZONVILLE

- C 978 Recueil d'instructions pour la construction et l'entretien des presbytères (68) (1740-1765). - Equipement de soldats provinciaux : quittance au subdélégué, (1787).

SUBDELEGATION DE SARREGUEMINES

- C 979 Déclarations statistiques des communautés (69). Grundviller-Rémering, Puttelange-Diffembach, Heckenransbach, Saint-Jean-Rohrbach (1751-1752). - Décrets et ordonnances imprimés (1789). 1751-1789

PONTS ET CHAUSSEES DE LORRAINE

Routes

- C 980 Plans routes : tracés et modifications. Route de Saint-Avoid à Boulay : entre Longéville et Boulay (70), (1784 ; s.d.). - de Boulay à Bouzonville (71), (s.d.). - de Metz à Sarrelouis, en particulier entre Téterchen et Tromborn et entre Téterchen et Bisten, (s.d.). - de Metz à Saint-Avoid : entre Bionville et Longéville (partie de Lorraine), (1766). 1766-1784, s.d.
- C 981 Idem. Routes de Metz à Francfort par Sarrebruck (partie entre Saint-Avoid et Forbach) : projet de nouveau tracé entre Saint-Avoid et Merlebach, (1782- vers 1784). - de Nancy à Sarrelouis : entre Dieuze et Saint-Avoid, (s.d.). - de Sarreguemines à Sarrelouis : entre Sarrelouis et Werbeln par Lisdorf et Wadgassen, (s.d.). - de Puttelange à Saint-Avoid : à la sortie de Puttelange, (s.d.). - de Bitche à Phalsbourg : alignement à Bitche (vers 1782). 1782-vers 1784, s.d.
- C 982 Plans itinéraires des routes de la généralité de Lorraine avec états des travaux : route de Bitche à Wissembourg entre Bitche et Sturzelbronn.- de Bitche à Sarreguemines : près de Rohrbach.- de Bitche à Bouquenom et Fénétrange ; entre Rohrbach et Rahling.- de Bitche à Phalsbourg : entre Bitche et Goetzenbruck.- de Bitche à Deux-Ponts jusqu'à Eschviller.- de Sarreguemines à Sarrelouis : entre Forbach et Sarreguemines.- de Nancy à Frauenberg : entre Hellimer-Puttelange et Sarreguemines-Frauenberg.- de Sarreguemines à Hambach.- de Dieuze à Saint-Avoid : entre Freybose et Saint-Avoid.- de Nancy à Sarreguemines : entre Baronville et Vintrange.- de Thionville à Sarrelouis : entre Dalstein et Felsberg par Bouzonville.- de Metz à Sarrelouis par Boulay : entre Boulay et Villing, 1769-1774

(68) Contient un plan de presbytère (1740)

(69) Indication des noms des seigneurs, décimateurs, collateurs, du nombre de feux, du bétail, de la superficie du ban, des mesures.

(70) Concerne également le changement de portion de la route de Metz à Francfort entre Marange et la route de Saint-Avoid à Boulay.

(71) Projet de tracé approuvé en l'an IV, mais le plan primitif a été établi avant 1789.

Ponts

- C 983 Plans de ponts à Welferding, Sarreguemines, Puttelange, Sarralbe (1786, s.d.).- Devis de construction de ponts à Willerwald, Saint-Jean-Rohrbach, Hellimer, entre Sarralbe et Keskastel, (1790, s.d.) 1786-1790, s.d.

Rivières

- C 984 Rivière de la Sarre : cartes du cours de la Sarre de Vaudrevange à son embouchure dans la Moselle (1781-s.d.).- Carte du marchepied servant de passage aux chevaux pour remonter les bateaux à Rel-ling, (72) (1765). 1765-1781, s.d.

Bâtiments et usines du domaine

- C 985 Moulins et ferme domaniale de Grosbliederstroff ; procès-verbal de visite, minute et expédition, (1784) (73).- Digue et nouveaux moulins de Frauenberg : devis de construction et plans, (1785) (74). 1784-1785

AFFAIRES MILITAIRES

(Provenance diverse)

- C 986 Collection de lettres de provisions imprimées de gouverneurs et lieutenants généraux des Trois Evêchés (1703-1772).- Commission imprimée de l'intendance des hôpitaux au sieur Moniot, (1630).- Liste manuscrite des lieutenants généraux des Trois-Evêchés, (s.d.). 1630-1772, s.d.
- C 987 Lettres missives et requêtes à Vieilleville, Saubole, Roquépine, Belle-Isle, gouverneurs et lieutenants-généraux à Metz, Marolles et Grancey, gouverneurs de Thionville, (1556-1744).- Procès entre des bourgeois de Thionville porté devant le maréchal de Grancey, gouverneur de Thionville avec procédure de l'échevinage jointe, (1660). 1556-1744
- C 988 Procès-verbal de la maréchaussée concernant un conflit de compétence entre La Contour, maréchal de camp et Lambertye, commandant de la Citadelle de Metz, 1651
- C 989 Ordres de mission à des officiers, divers billets de logement ou de congé à des soldats. 1665-1790
- C 990 Rôles de montres de la garnison de Metz présentée à la Chambre des Comptes à Paris, (1572-1583).- Comptes et soumissions, contrats de fournitures militaires, (vers 1677-1789).- Etat de troupes, (1701). 1572-1789
- C 991 Quittances des soldes au trésorier général des guerres ; état imprimé des soldes ; règlement imprimé pour l'habillement des troupes. 1594-1784

(72) Un plan semblable daté de 1770 est conservé aux Archives départementales de Meurthe-et-Moselle, C 973.

(73) Etabli par N. Robin, sous-ingénieur des Ponts et Chaussées, inspecteur des bâtiments et usines du roi au département de Saint-Avold.

(74) Etablis par le sous-ingénieur des Ponts et Chaussées, inspecteur des bâtiments et usines au département de Dieuze.